

TOZAI NEWS

東西ニュース

発行日 2007年12月
編集 東西ニュース編集部
発行責任者 上林 弘和

警察庁・厚生労働省・財務局・経済産業局
運輸局・地方整備局・厚生局・農政局・環境事務所 認可

協賛 東西ビジネス交流センター

〒150-0002
東京都渋谷区渋谷3-20-13 第二平野ビル3F
TEL. 03-3406-1767
FAX. 03-3406-1789
URL <http://www.tozai-biz.com>

お知らせ



さる平成19年10月25日第59回
中小企業団体全国大会が開催さ
れました。

『連携・創造・発展』をキャッ
チフレーズに、全国各地から中
小企業団体の代表者2600名
が参集し、当組合も参加しまし
た。

“中小企業対策・強化、公正な
競争環境の整備”など重要課題
11項目が決議されました。

各業界の現在

さて、年末も押し迫った現在原
油価格をはじめ、穀物の価格も

高騰を続けています。

さらにはサブプライム問題に端
を発した金融不安など経営者と
しては頭の痛い問題が多く、厳し
い状況が続いているものと思わ
れます。

今回は、原油価格の高騰の影響
をつけている業界をまとめてみ
ました。

原油価格

高値安定の余波

「織物業」
ネクタイ箱・紙・ビニール袋等
が値上げになり、利益の減少要
因となっている。

繊維製品製造業

燃料コストさらには原料や染色
加工メーカーの加工料金が引き
上げられ、
不況感が顕
著となつて
きた。



プラスチック製品工業

プラスチック原材料も連続的に
値上がりするが、製品価格は上
がらず収益は改善されない。

紙製品製造業

石油製品の価格高騰で“紙が足
りず供給がうまくいっていない”
状況にある。生産性にも波及し
ているので、今後は原紙値上げ
分を転嫁する必要を感じる。

塗料小売業

仕入価格上昇が8月より本格化
している。

ユーザーへの
価格転嫁が
むずかしく、収
益は悪化傾向。



貨物自動車運送業

収益面と資金
繰りの面で厳
しい状況にあ
る。燃料費は
15%〜16%に
達しており、
この部分での
値上げは大き
い。



業界の現況(印刷産業)

二〇〇七年上期、大手企業の業
績をみると、売り上げは2%増
加ですが、営業利益は30%減、
増収減益になっています。中小
印刷業をみると売り上げ前年比
が0.3%減でこれは大体去年並み



方の数字を入れるともっとマイ
ナスが大きくなることもありえ
ます。

次に出版と広告関係の現状です。
書籍はまあまあ、雑誌は悪いと
いう傾向ですが、ひとつはイン
ターネットの影響が大きいです。

雑誌のように新しい情報を欲し
いのであれば、雑誌の発刊を待
つよりインターネットで検索し
それなりの情報を得ることがで
きる状況があります。この他に
雑誌のマイナス要因としては、
若年者人口の減少が大きな影響
としてあります。具体的にはコ
ミックとかゲーム関連本の売り
上げが大幅に減ることに現れて、
それが雑誌全体の市場を縮小さ
せています。人口動
態の影響が出て
きたということ
です。特に雑
誌にマイナス
が出ています。



の業績で
す。しか
し、この
数字は現
時点では
売をされ
ている方
の話で、
この半年
あるいは
一年の中
で業界か
ら去った

年代別に本を読むのか読まない
のかを書籍関係と雑誌で見ても
ますと、意外にも若い人が結構
本を読むようになってきているので
エンターテインメント系の文庫
本や、映画と連動した本、ケー
タイ小説などが売れるというこ
ろに読者の変化が出ています。
人口にかかわる変化が出版関係
には如実に現れているというこ
とがわかります。

共済制度・助成制度の

「エコドライブ支援機器
の装着費用の助成」
東京都環境局

都内から排出される
CO2の約2割が自動
車ゆらいであり、
CO2削減策としてエ
コドライブの促進派、
即効性かつ実行性のある
手段です。このたび、
中小規模事業者に対し
てエコドライブ支援機
器の装着を助成が行な
われるそうなので詳細
は下記アドレスにてご
確認ください。

<http://www2.kankyo.metro.tokyo.jp/jidousya/driverec/>

冬期休暇のお知らせ

12月28日〜1月3日までを冬期
休暇とさせていただきます。